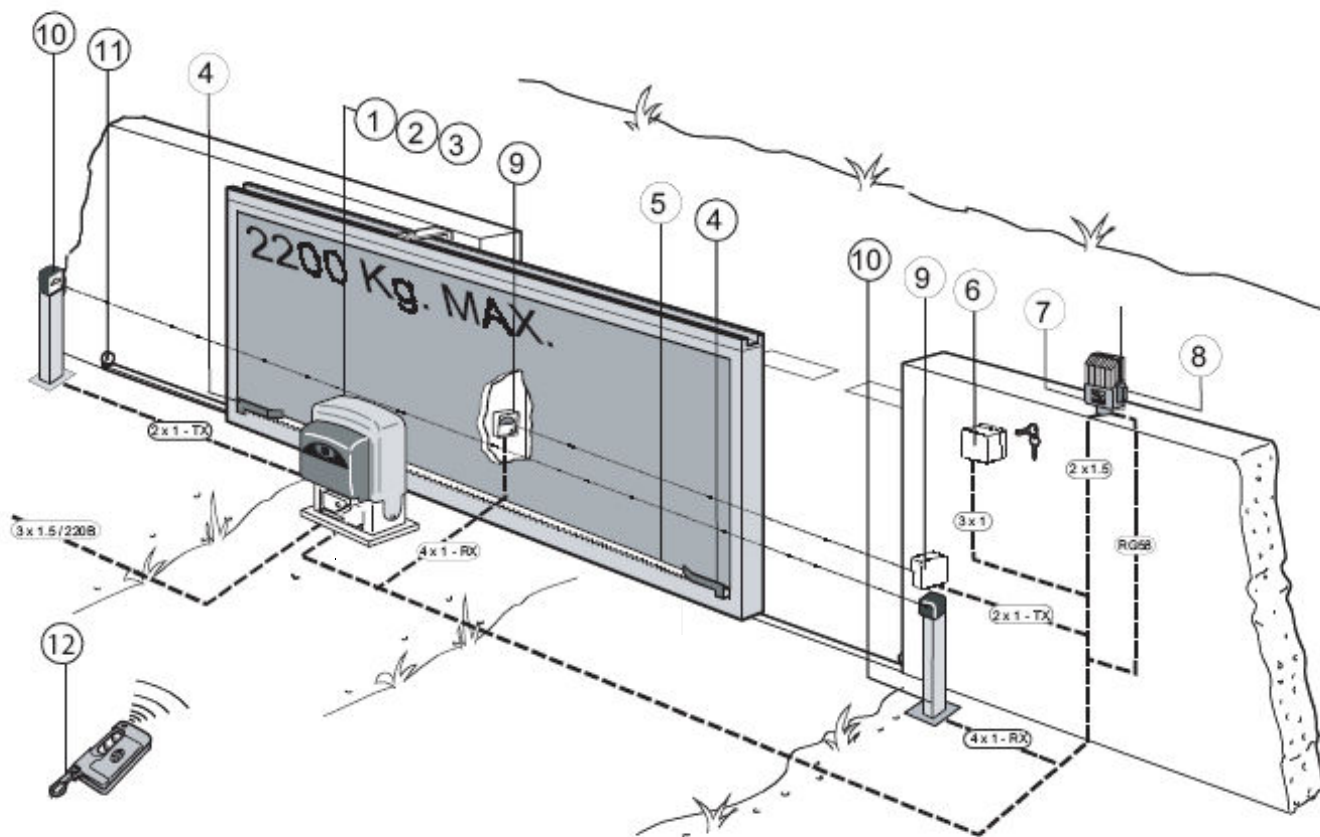


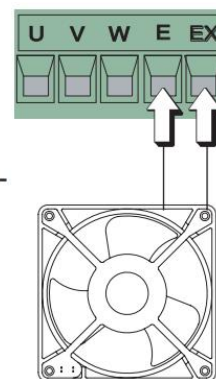
AUTOMATINĖ ATIDARYMO PAVARA BK (pramoniniams vartams)



1. Pavara BK;
2. Valdymo blokas (įmontuotas);
3. Valdymo komandų imtuvas;
4. Galinių išjungėjų atramos;
5. Dantytas bėgis;
6. Raktas – išjungėjas;
7. Signalinė lempa;
8. Antena;
9. Fotoelementai
10. Stulpelis fotoelementams;
11. Mechaninė atrama;
12. Distancinio valdymo pulteli.

EUROLAIKAS

Ventiliatorius (kontakto galia: 230V - 25W) - Jungtis ventiliatoriui kuri atvėsina variklį. Kiekvieną kartą atidarius vartus, ventiliatorius lieka įjungtas 5 minutes ir 30 sekundžių. DIP 16 ON – DIP 17 OFF
(tik BK800 versijai)



Techninė charakteristika

Modelis	BK800	BK1200	BK1210	BK1800	BK1810	BK2200	BK2210
Svoris, kg	21	18	18	19,5	19,5	21	21
Maitinimas	230	230	110	230	110	230	110
Naudojama srovė, A	4,5	3,3	5,6	4,2	8	5,1	9,1
Galingumas, W	520	380	310	480	440	580	500
Naudojimo intensyvumas	Intensyvus	50%					
Atidarymo greitis, m/min	10,5						
Kondensatorius, mkF	22	25	100	31,5	140	35	160



DĖMESIO!

Svarbios saugos instrukcijos: PRAŠOME ATIDŽIAI PERSKAITYTI!



Įžanga

- Šis produktas turėtų būti naudojamas pagal tiesioginę jo paskirtį, bet koks kitas naudojimas laikomas pavojingu. CAME S.p.A. neatsako už jokią žalą, atsiradusią dėl netinkamo, neteisėto ar nepagrįsto naudojimo.
- Laikykitės automatikos montavimo įspėjimų ir naudokimosi taisyklių.

Prieš montavimą

- Patikrinkite, ar vartai, kuriuos ketinate automatizuoti, yra geros mechaninės būklės, teisingai subalansuoti; ar vartai tvarkingai ir teisingai atsidaro bei užsidaro. Įsitikinkite, kad mechaniniai stabdžiai yra sumontuoti reikiamoje vietoje.
- Jeigu automatika bus sumontuota mažesniame nei 2,5 m aukštyje nuo žemės ar kito pagrindo lygio, patikrinkite, ar jums reikės kokių nors apsauginių arba įspėjamųjų priemonių.
- Jei varčioje yra pėsčiųjų praėjimo varteliai, varteliuose įrenkite fiksavimo mechanizmą, kad varteliai neatsidarytų važiuojant automatikai.
- Įsitikinkite, kad automatizuotos varčios atidarymas nesukels pavojingų situacijų, atsirandančių tarp judančių sistemos komponentų ir aplinkinių stacionarių objektų prispaudimo.
- Draudžiama montuoti automatiką aukštyn kojomis arba ant elementų, linkusių į deformaciją. Jei reikia, tvirtinimo vietose papildomai naudokite sutvirtinančias detales.
- Draudžiama montuoti vartus tose vietose, kur yra nuokalnė.
- Patikrinkite, ar netoliese nebus drėkinimo įrenginių, kurie galėtų sušlapinti pavarg iš apačios.

Montavimas

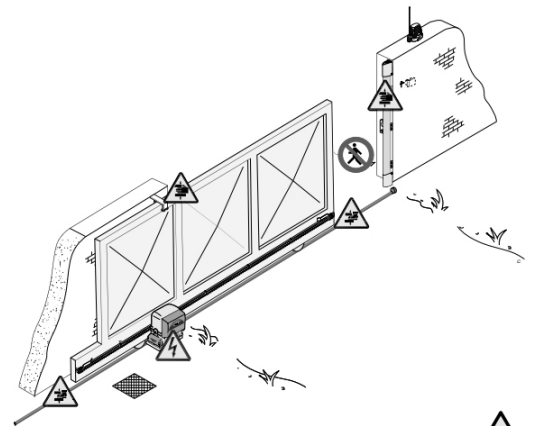
- Pažymėkite ir atskirkite įrenginio montavimo vietą, kad į ją nepatektų pašaliniai asmenys, ypač vaikai.
- Dirbdami su automatika, sveriančia daugiau nei 20 kg, būkite labai atsargūs. Tokiu atveju pasirodo, kad įrankius saugiam sunkių krovinų perkėlimui.
- Visi valdymo įtaisai (mygtukai, raktiniai jungikliai, magnetinių kortelių skaitytuvai ir kt.) turi būti įrengti ne mažiau kaip 1,85 m nuo vartų judėjimo zonos perimetro arba ten, kur jie nepasiekiami iš lauko.
- Visi valdymo įtaisai režime „Laikyti, kad paleisti“ turi būti išdėstyti tokioje vietoje, iš kurios būtų galima laisvai stebėti judančius vartus ir pravažiavimo zoną.
- Rekomenduojama, kur reikia, naudoti lipduką, nurodantį įrenginio avarinio atrakinimo vietą.
- Prieš atiduodami sistemą vartotojui, patikrinkite, ar ji atitinka EN 12453 reikalavimus (vartų stūmimo jėga), patikrinkite, ar tinkamai sureguliuoti vartai ir automatinė pavara, ar efektyviai veikia saugos ir avarinio atrakinimo įtaisai.
- Jei reikia, naudokite įspėjamuosius ženklus (pvz., ženklą ant vartų).

Specialūs nurodymai ir rekomendacijos naudotojams

- Būtina palikti laisvą ir švarią vartų judėjimo zoną. Įsitikinkite, kad fotoelementų veikimo zonoje nėra augalijos ir kitų kliūčių vartams judėti. Neleiskite vaikams žaisti su nešiojamaisiais (pulteliais) ar stacionariais valdikliais bei būti vartų judėjimo zonoje. Pultelius ir kitus valdymo prietaisus laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje, kad sistema netyčia neįsijungtų.
- Prietaisas nėra skirtas naudoti žmonėms (įskaitant vaikus), kurių fizinės, jutimo ar psichinės galimybės yra ribotos, arba žmonėms, neturintiems pakankamai patirties ar žinių, nebent žmonės specialistas jiems būtų suteikęs atitinkamą žinių arba instrukcijų, kaip naudotis sistema.
- Periodiškai tikrinkite, ar sistemoje nėra galimų gedimų ar kitų judančių konstrukcijų, automatinė sistemos komponentų, tvirtinimo taškų ir laidų nusidėvėjimo ar pažeidimo požymių. Laikykite judančius mechanizmus (vyriai) ir slankiojančius mechanizmus (gembė, ratukai) švarius ir suteptus.
- Kas šešis mėnesius atlikite fotoelementų ir apsauginės briaunos veikimo testą. Norėdami patikrinti, ar fotoelementai veikia tinkamai, prabruokite ranka priešais fotoelementus vartų užsidarymo metu. Jei vartai pakeičia kryptį arba sustoja, fotoelementai veikia tinkamai. Tai vienintelis įrangos priežiūros darbas, kurį reikia atlikti, kai maitinimas įjungtas. Įsitikinkite, kad fotoelementų stiklas visada yra švarus (galite naudoti minkštą šluostę, šiek tiek sudrėkintą vandenį; griežtai draudžiama naudoti tirpiklius ar kitas buitines chemines medžiagas).
- Tuo atveju, kai reikalingas automatikos remontas ar reguliavimas, automatika turi būti atrakinta ir nenaudojama tol, kol sistema vėl nebus saugiai eksploatuojama.
- Prieš atrakinant pavarg naudojimui avariniu būdu, būtinai išjunkite maitinimą. Atidžiai perskaitykite instrukciją.
- Jei maitinimo laidas yra pažeistas, gamintojas arba atitinkamos kvalifikacijos asmenys turi pakeisti jį su reikiama įrankiais, kad būtų išvengta pavojingų situacijų.
- Naudotojui GRIEŽTAI DRAUDŽIAMA atlikti VEIKSMUS, NENURODYTUS ar NEPATEIKTUS instrukcijoje. Dėl automatinės sistemos remonto, reguliavimo ar modifikavimo SUSISIEKITE SU TECHNINĖS PAGALBOS TARNYBĄ +3706 824 2443.
- Rekomenduojame periodinės techninės apžiūros būtina pažymėti darbų atlikimo datą ir kokie buvo atlikti darbai

Specialūs nurodymai ir rekomendacijos montuotojams ir naudotojams

- Venkite kontakto su vyriais ar kitomis judančiomis sistemos dalimis, kad nesusižeistumėte.
- Būkite atokiau nuo vartų veikimo zonos, vartams atsidarant arba užsidarant.
- Draudžiama traukdyti arba kitaip apsunkinti automatinės sistemos veikimą, tai gali sukelti pavojingų situacijų.
- Visada ir bet kuriuo atveju atkreipkite ypatingą dėmesį į pavojingas vietas, kurios turi būti pažymėtos specialiomis piktogramomis ir (arba) geltonai juodomis juostelėmis.
- Naudodami raktinį jungiklį arba valdymą „Laikyti, kad paleisti“ režimu, nuolat įsitikinkite, kad sistemos judančių mechanizmų vietoje nėra žmonių.
- Vartai gali pradėti judėti bet kurią akimirka, be išankstinio signalo.
- Prieš atlikdami bet kokius sistemos valymo ar priežiūros darbus, visada atjunkite maitinimą.
- Automatikos montavimo ar eksploatavimo metu ant elektroninės valdymo plokštės neturi patekti jokių vandens lašų, ledo ar sniego.
- Esant prastoms oro sąlygoms (lijant, sningant ir pan.) draudžiama nuimti apsauginius automatikos/valdymo bloko dangčius.
- Pasirūpinkite, kad jokia tiesioginė vandens srovė nepatektų ant gamtinio montavimo ir eksploatavimo vietoje (vandens purkštuvai, aukšto slėgio valymo įrenginiai ir pan.) Nesilaikant automatikos eksploatavimo saugumo instrukcijų, galimi ilgalaikiai korozijos pažeidimai ant elektroninių komponentų.



Atsargiai. Galima sužaloti kojas.



Atsargiai. Galima sužaloti rankas.



Pavojus gauti elektros smūgį.

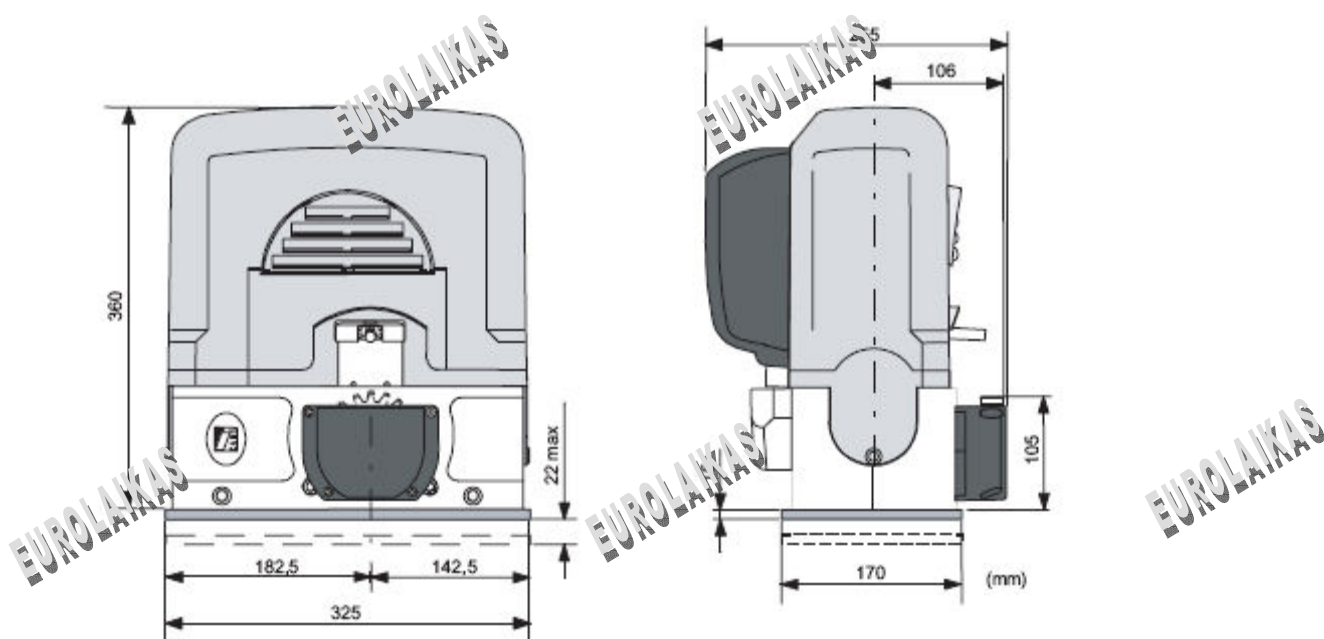


Veikiant automatinei sistemai, pravažiuoti draudžiama.



PAŽEIDUS MONTAVIMO INSTRUKCIJOS, NESILAIKANT NURODYMŲ, GARANTIJA NĖRA TAIKOMA.

Išmatavimai



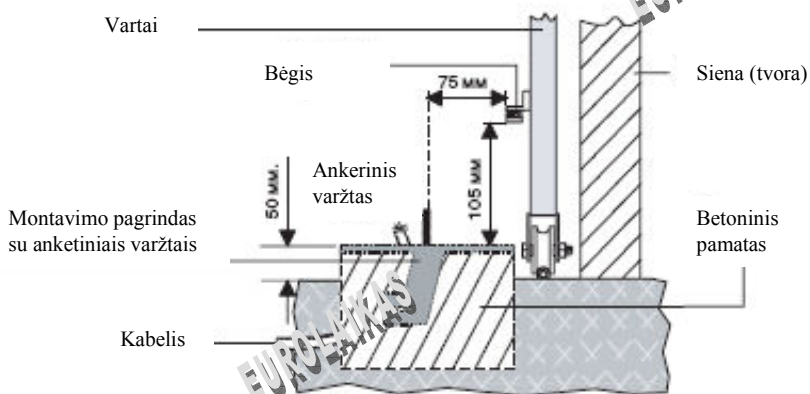
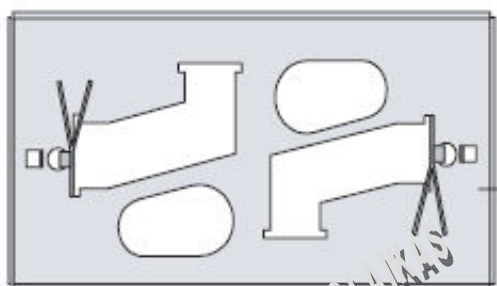
Prieš montavimą patikrinkite:

1. Vartų konstrukcija turi būti stipri;
2. Ratukai turi lengvai slysti vartais, turi būti gerai sutepti;
3. Vartų bėgiai turi būti stiprus, neturėti jokių mechaniskų pažeidimų ar nelygumų, gerai pritvirtinti prie vartų.

DĖMESIO! Būtinai reikia sumontuoti mechanines atramas vartų galuose. Laidai turi būti pravedti laikantis visų techninių nurodymų.

DĖMESIO! Pavara būtinai turi būti užžeminta.

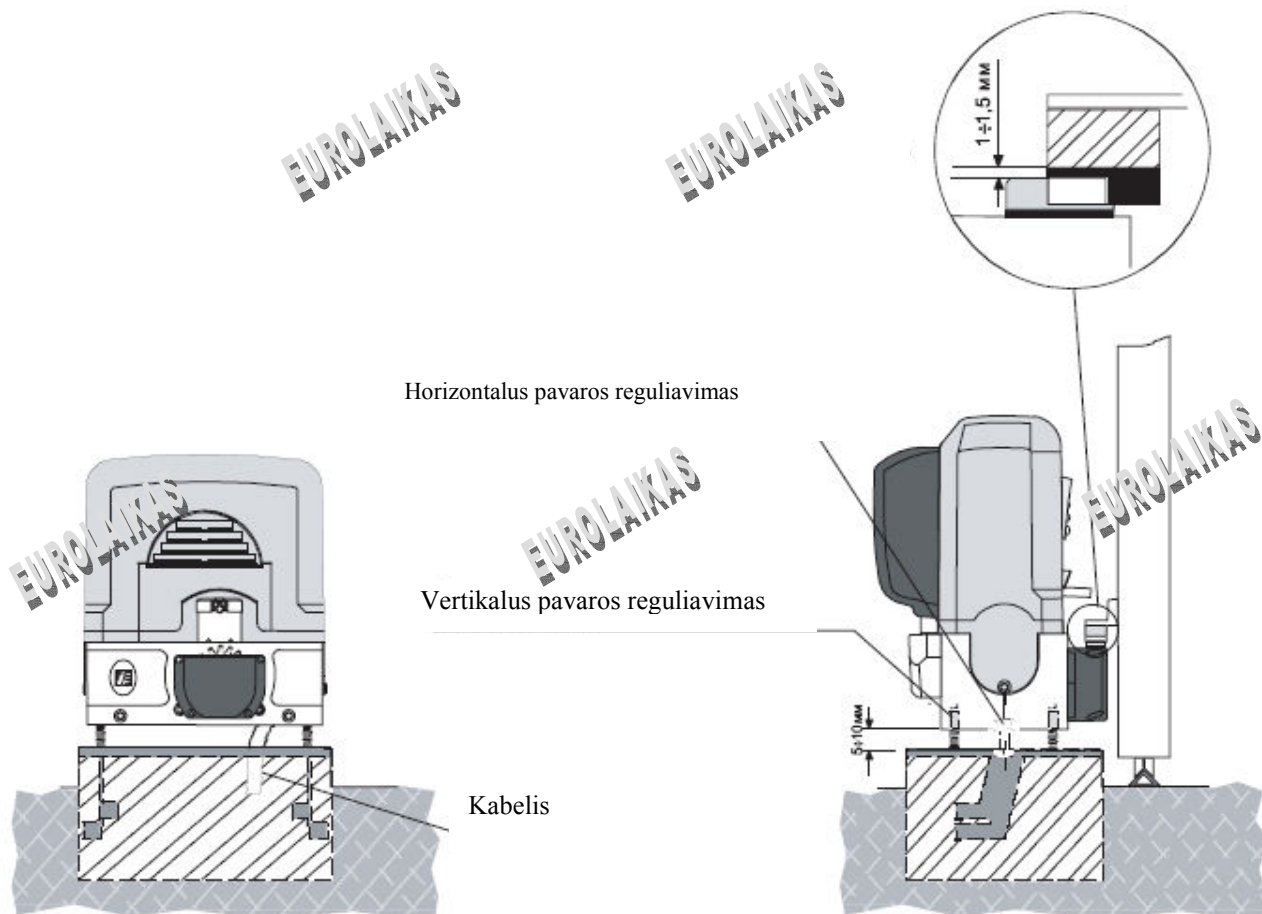
Automatikos montavimo vietos paruošimas



1. Išlenkti šankerius montavimo vietoje. Įstatyti varžtus į jiems skirtas angas ir prisukti;
2. Paruoškite automatikos pamatą, priklausomai nuo automatikos gabaritų (betoninis pamatas turi išsikišti 50 mm virš žemės);
3. Montavimo plokštė su anketiniais varžtais ir elektros laidais turi būti užbetonuota (žiūrėti pav.)

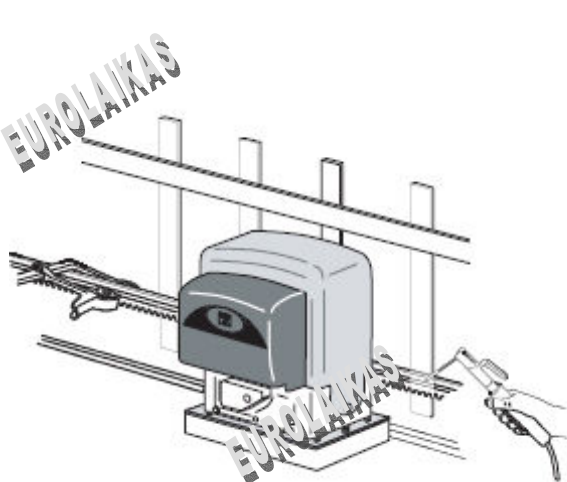
DĖMESIO! Montavimo paviršius turi būti visiškai horizontalus ir švarus.

Automatikos montavimas



- Prieš montavimą reguliavimo varžtus reikėtų atsukti 5 - 10 mm.
- Išlygiuoti automatiką su dantyta sankaba naudojant kontrolės sistemą, kurią sudaro: montavimo pagrindas, inkariniai varžtai horizontaliam reguliavimui; plieno sraigtai vertikaliam reguliavimui ir išlyginimui.

Dantyto bėgio montavimas

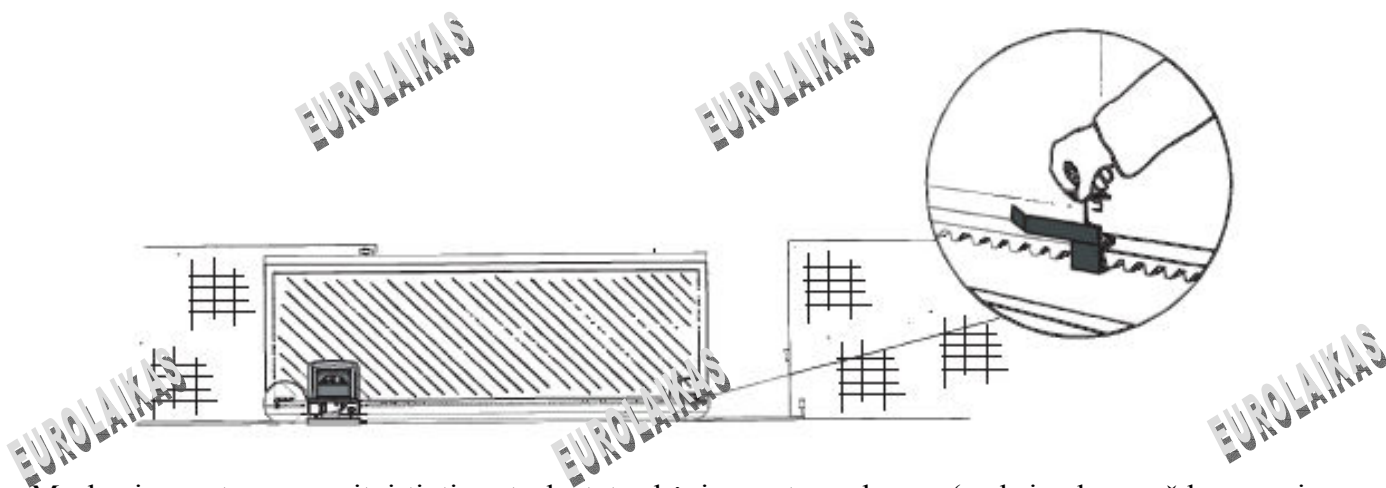


Dantytojo bėgio montavimas atliekamas taip:

1. Atblokuoti pavarą;
2. Padėti bėgį ant dantyto ratuko. Stumdami vartus rankinių būdu pritvirtinkite dantytą bėgį per visą vartų ilgį;
3. Po bėgio sumontavimo nustatyti 1-2 mm tarpą tarp bėgio ir dantyto ratuko reguliavimo šplikučių pagalba;
4. Po reguliavimo darbų užfiksuoti pavarą.

DĖMESIO! Po dantyto bėgio montavimo būtina jį sutepti.

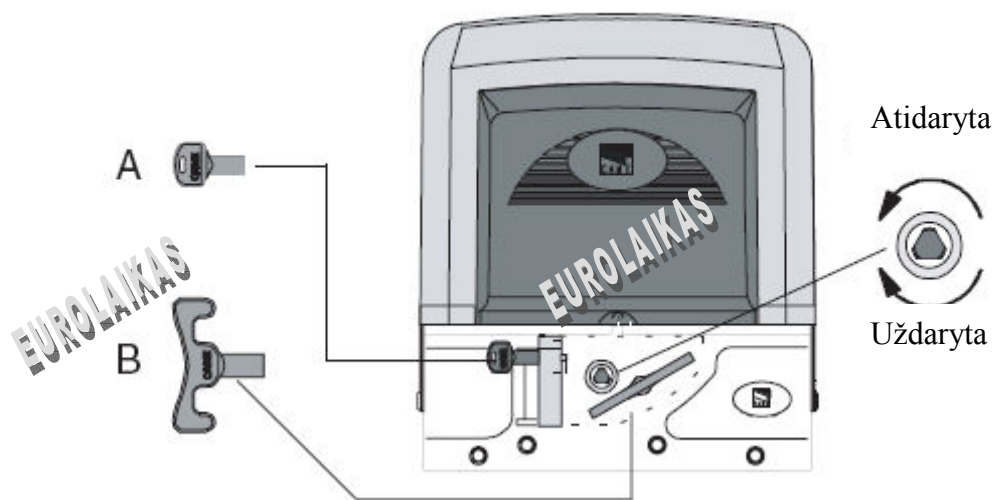
Galinių išjungėjų ir mechaninių atramų montavimas



Mechanines atramas pritvirtinti ant dantyto bėgio vartų galuose (maksimalaus uždarymo ir atidarymo vietose)

Avarinis atidarymas

Tam, kad atjungti pavara nuo vartų (dingus elektrai), pavaros dangti atrakinti raktu, ir pasukti rankenėlę prieš laikrodžio rodyklę. Tam kad pavara vėl veiktų užsukite rankenėlę, uždarykite dangti ir gerai užrakinkite.



Valdymo blokas ZBK

Techniniai duomenys:

Maitinimo šaltinis 200 V (jungiamas prie kontaktų L1-L2). Aksesuarai pajungiami prie valdymo bloko 24V, apsaugoti 2A saugikliu. Bendrai naudojamas galingumas negali būti daugiau 20 W. Fiksuotas darbo laikas 150 sek.

Saugumas:

Fotoelementai gali atlikti šias funkcijas:

- *Atidarymas uždarymo režime (2-C1).* Jei vartų uždarymo metu fotoelementai aptinka kliūtį, valdymo blokas automatiškai keičia vartų judėjimo kryptį (vartai atsидaro);

- *Uždarymas atidarymo režime (2-CX)*. Jei vartų atidarymo metu fotoelementai fiksuoja kliūtį, valdymo blokas keičia vartų judėjimo kryptį (vartai užsidaro);
- *Laikinas STOP (2-CX)*. Vartų judėjimo sustabdymas po kliūties aptikimo su funkcija „Automatinis uždarymas“ (kai kliūtis nebėra);
- *STOP (1-2)*. Vartų judėjimo sustabdymas. Vartų atidarymui / uždarymui po komandos STOP būtina paspausti valdymo mygtuką arba distancinio valdymo pultelį;
- *Kliūties aptikimas*. Kai variklis sustabdytas aptikus kliūtį visos komandos yra ignoruojamos kol kliūtis nepašalinama.
- *Fotoelementų bandymas*. Valdymo blokas tikrina fotoelementų veikimą po kiekvienos komandos „Atidaryti“ arba „Uždaryti“.

Atliekamos funkcijos:

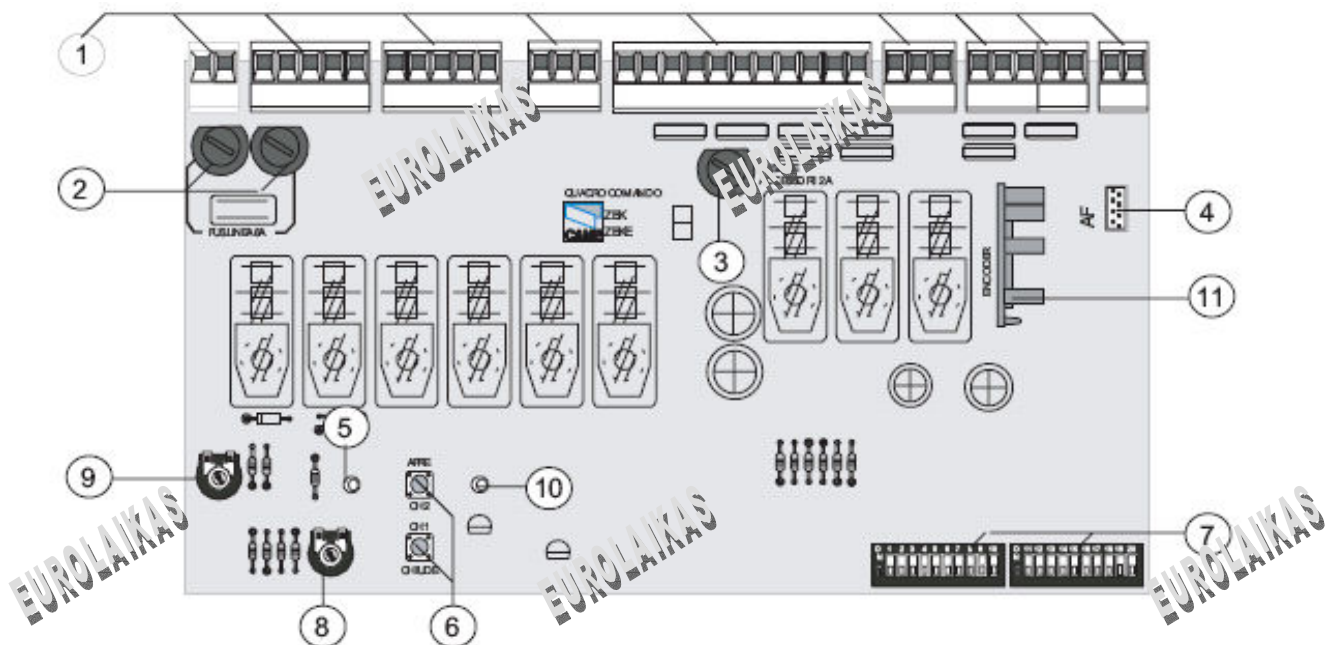
- *Automatinis uždarymas*. Automatinio uždarymo laikas reguliuojasi. Taimeris įsijungia atidarymo ciklo pabaigoje. Taimerio veikimas nutraukiamas suveikus apsaugos priemonei. Automatinis uždarymas neveikia esant „STOP“ funkcijai arba dingus elektros energijai;
- *Dalinis atidarymas*. Vartai atsidaro tiek, kiek užtenka žmonių praėjimui. Funkcija aktyvuojama užtrumpinus kontaktus 2-3P. Po funkcijos atlikimo įsijungia automatinis uždarymas;
- *Ciklo lempa (E-EK)*. Naudojama įvažiavimo apšvietimui. Lempa užsidega po komandos „Atidaryti“ ir dega tol, kol vartai užsidarys. Jei automatinio uždarymo funkcija neįjungta, tai lempa dega tik vartams judant;
- *Apšvietimo lempa (E-EX)*. Naudojama įvažiavimo apšvietimui. Aktyvuojasi po komandos „Atidaryti“ ir dega 5,5 min.;
- *Operatoriaus dalyvavimas*. Vartai veikia tik kai laikomas paspaustas valdymo mygtukas (distancinio valdymo pulteliai neveikia);
- *Funkcijos „Master“ ir „Slave“*. Dviejų pavarų sinchroniniam darbui;
- *Kontaktų 2-CX funkcijos pasirinkimas* – „Dalinis sustojimas“ arba „Uždarymas atidarymo režime“;
- *Galutinių atidarymo / uždarymo vartų taškų programavimas* (valdymo bloke ZBKE);
- *Vartų valdymas žingsniais*: „Atidaryti – STOP – Uždaryti – Stop“, „Atidaryti – Uždaryti“, „Tik atidaryti“.

Reguliavimas:

T.C.A. – automatinio uždarymo laiko reguliavimas (1-150 sek)

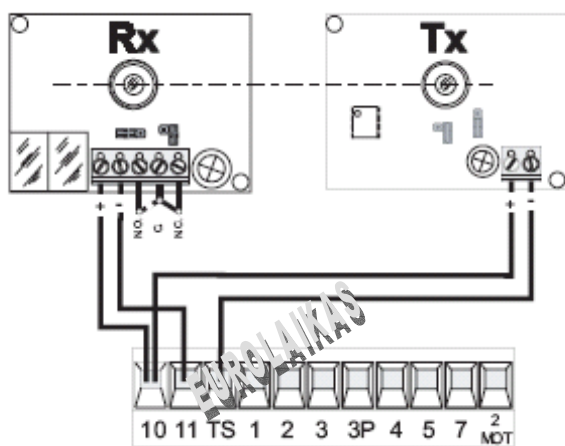
AP.PARZ – Darbo laiko reguliavimas (1-14 sek).

DĖMESIO! Atliekant reguliavimo darbus reikia atjungti valdymo bloką nuo maitinimo.



1. Išorinio pajungimo blokas;
2. Maitinimo šaltinio saugiklis;
3. Aksesuarų saugiklis 2A;
4. Imtuvo pajungimas;
5. Įtampos indikatorius 24V;
6. Kodo programavimo ir galutinių vartų pozicijų nustatymo mygtukai;
7. Funkcijų pasirinkimo jungiklis;
8. AP.PARZ reguliavimas;
9. T.C.A. reguliavimas;
10. Kodo programavimo ir galutinių vartų pozicijų nustatymo indikatorius;
11. Koderio pajungimas.

Fotoelementų testavimas

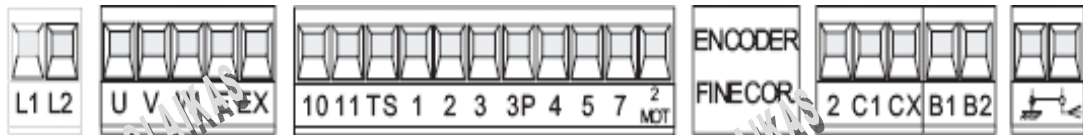


Kiekviena kartą, kai bus vykdoma komanda „Atidarytu“ arba „Uždaryti“ valdymo blokas tikrins fotoelementų darbą. Jei fotoelementų veikimas nutrunka, indikatorius valdymo bloke pradės mirksėti, visos komandos bus ignoruojamos.

Laidų pajungimas fotoelementų testavimui:

- Pajungti fotoelementus prie kontakto TS-10, o imtuvą – 10-11.
- Testavimui atlikti Nustatyti 13 jungiklį ON.

Valdymo bloko pajungimas



L1 ————— ○ Valdymo bloko maitinimas 220 V, 50 G.

L2 ————— ○

U
W
V ————— ○ (M) Variklio pajungimas 220 V

10
E ————— ⊗ Lempas pajungimas „Vartai atidaryti“ (24 V, 3W)

E
W ————— ⊗ Signalinės lempos pajungimas (vartams atsidarant / užsidarant) 220 V, 24W

E
EX ————— ⊗ Ciklo ar apšvietimo lempos pajungimas 220V, 60 W

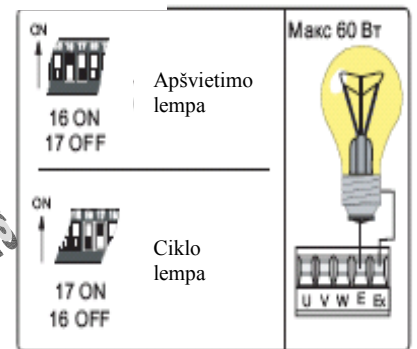
+10 ————— ○
-11 ————— ○ Aksesuarų pajungimas ~ 24V (max 20 W)

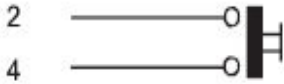
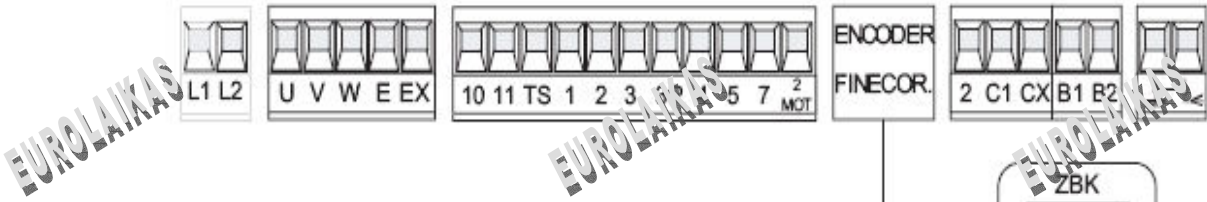
1 ————— ○ (STOP)
2 ————— ○ (STOP) mygtuko pajungimas

2 ————— ○ (STOP)
3 ————— ○ (STOP) Mygtuko „Atidaryti“ pajungimas

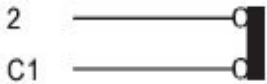
2 ————— ○ (STOP)
7 ————— ○ (STOP) Mygtuko „Valdymas žingsniai“ pajungimas. Funkcijos veikimas priklauso nuo 2 ir 3 jungiklio padėties

2 ————— ○ (STOP)
3P ————— ○ (STOP) Mygtuko „dalinis atidarymas“ pajungimas

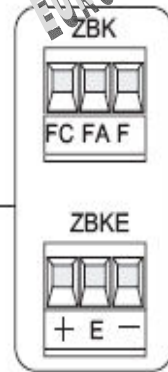




Mygtuko „Atidaryti“ pajungimas



Fotoelementų pajungimas funkcijai „atidarymas uždarymo režime“ atlikti



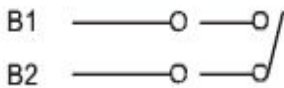
Fotoelementų pajungimas funkcijai „Uždarymas atidarymo režime atlikti“



Fotoelementų pajungimas funkcijai „Dalinis atidarymas“ atlikti



Antenos pajungimas



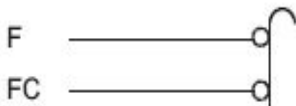
Antro radiokanalo pajungimas



Dviejų pavarų sinchronizavimo pajungimas



Galinio atidarymo išjungėjo pajungimas

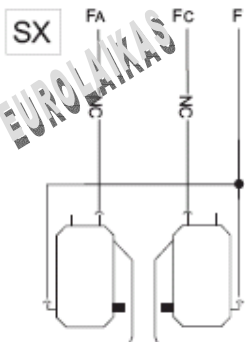


Galinio uždarymo išjungėjo pajungimas



Tik ZBK

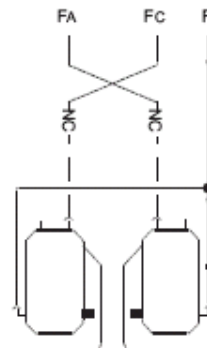
Galinių išjungėjų pajungimas



Jungikliai



Variklis 220 V



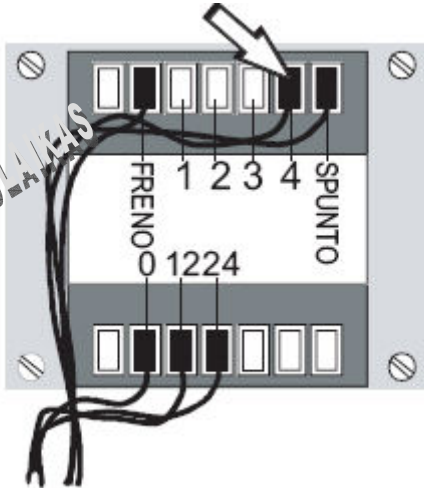
Jungikliai



Variklis 220 V

Pagal nutylėjimą pavaros montavimas ir galinių išjungėjų pajungimas numatytas iš kairės pusės SX (žiūrint iš vidaus). Montuojant pavarą iš dešinės pusės DX būtina pakeisti pavaros pajungimo kontaktus (U ir V) valdymo bloke ir galinių išjungėjų pajungimą (FA - FC)

Pavaros jėgos reguliavimas

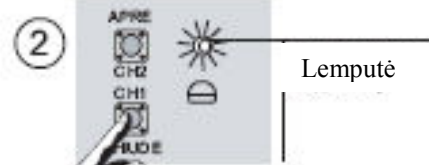


Jėgos pakeitimui būtina perjungti laidus taip kaip parodyta pav. į viena iš keturių pozicijų: 1 – min, 4 – max.

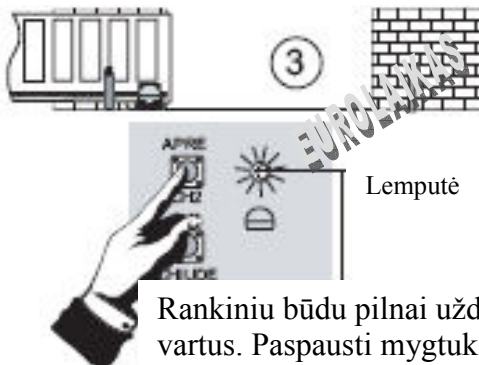
ZBKE galutinių vartų padėčių programavimas



Atblokuoti pavarą. Nustatyti 15 ON.
Lemputė pradės mirksėti.



Rankiniu būdu pilnai uždaryti vartus.
Paspausiti mygtuką APRE. Lemputė pradės degti. Atleidus mygtuką lemputė pradės mirksėti.

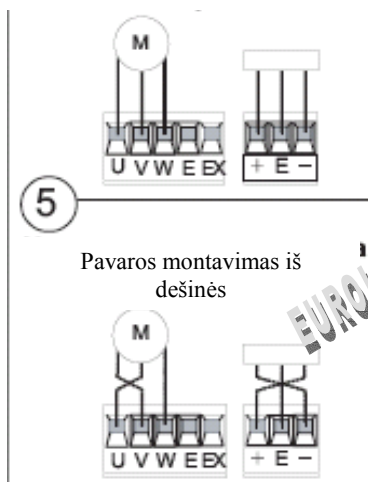


Rankiniu būdu pilnai uždaryti vartus. Paspausiti mygtuką CHIUDE. Lemputė pradės degti. Atleidus mygtuką lemputė pradės mirksėti



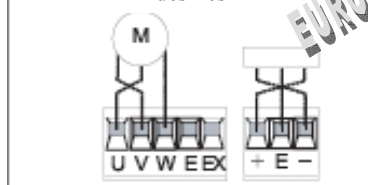
Nustatyti jungiklį 15 ON ir atblokuoti pavarą. Programavimas baigtas.

Pavaros montavimas iš kairės

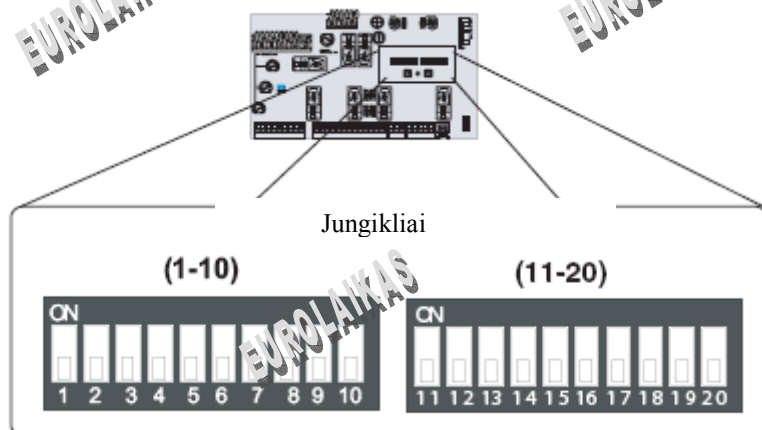


Pastaba: Jeigu lemputė neužsidegs paspaudus mygtuką APRE, pakeisti variklio ir koderio pajungimą

Pavaros montavimas iš dešinės



Funkcijų programavimas jungiklių pagalba



- 1 ON – Funkcija „Automatinis uždarymas“ įjungta;
- 1 OFF – Funkcija „Automatinis uždarymas“ išjungta;
- 2 ON – Funkcija „Atidaryti – STOP – Uždaryti – STOP“
- 2 OFF – Funkcija „Atidaryt – Uždaryt“
- 3 ON – Funkcija „Atidaryti“
- 3 OFF – Funkcija atjungta
- 4 ON – Funkcija „Operatoriaus buvimas“ įjungta
- 4 OFF – Funkcija „Operatoriaus buvimas“ išjungta

5 ON – Signalinės lempos įjungimas likus 5 sek iki vartų uždarymo arba atidarymo

5 OFF – Signalinės lempos įjungimas kai vartai pradeda judėti

6 ON – Funkcija „Kliūtis aptikimas“ įjungta

6 OFF – Funkcija „Kliūtis aptikimas“ išjungta

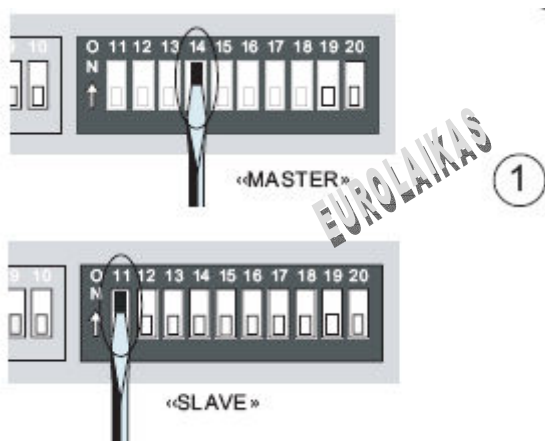
7 ON – Funkcija „Atidarymas uždarymo metu“ išjungta

- 7 OFF - Funkcija „Atidarymas uždarymo metu“ įjungta
- 8 OFF / 9 OFF – Funkcija „Uždarymas atidarymo metu“ įjungta
- 8 OFF / 9 ON – funkcija „dalinis STOP“ įjungta
- 10 ON – Funkcija „Visiškas STOP“ išjungta
- 10 OFF - Funkcija „Visiškas STOP“ įjungta
- 11 ON – Funkcija SLAVE įjungta (pavarų sinchronizavimui)
- 11 OFF – Funkcija SLAVE išjungta
- 12 ON – Funkcija „Pėstieji“ (automatinis uždarymas p 8 sek.)
- 12 OFF – Funkcija „Pėstieji“ (automatinis uždarymas reguliuojasi taimerio TCA pagalba)
- 13 ON – Funkcija „Fotoelementų testavimas“ įjungta
- 13 OFF – Funkcija „Fotoelementų testavimas“ išjungta
- 14 ON – Funkcija MASTER įjungta
- 14 OFF – Funkcija MASTER išjungta
- 15 ON – Galinių vartų padėčių programavimas (tik ZBKE)
- 16 ON – Apšvietimo lempos įjungimas
- 16 OFF – Apšvietimo lempos išjungimas
- 17 ON – Ciklo lempos įjungimas
- 17 OFF – Ciklo lempos išjungimas
- 18 OFF – Nenaudojamas. Turi būti OFF
- 19 OFF – Nenaudojamas. Turi būti OFF
- 20 OFF – Nenaudojamas. Turi būti OFF

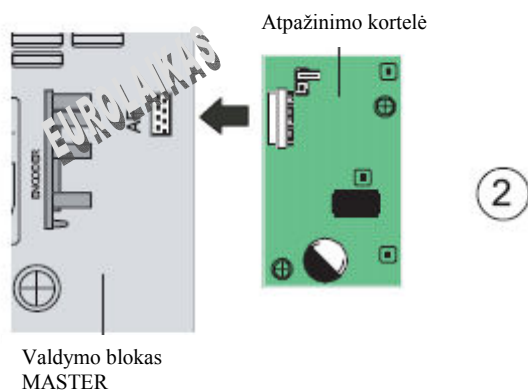
ZBK Galinių išjungėjų pajungimas



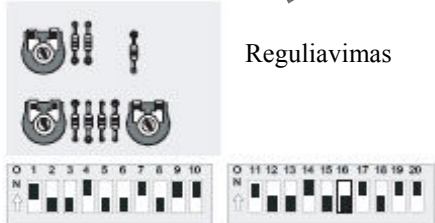
Pakeisti variklio ir galinių išjungėjų pajungimą pavaroje B. Nustatyti kokia pvara bus MASTER (pagrindinė), o kokia SLAVE. Valdymo blokas pavaros MASTER valdys abi pavaras.



Valdymo bloke MASTER nustatyti jungiklį 14 ON. Valdymo bloke SLAVE nustatyti jungiklį 10 ON.



Atpažinimo kortelė įdėti tik į MASTER valdymo bloką



Reguliavimas

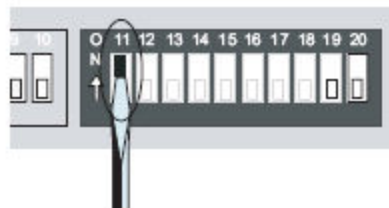
Jungiklių nustatymas

Valdymo blokas MASTER

Visi pajungimai atliekami tik valdymo bloke MASTER

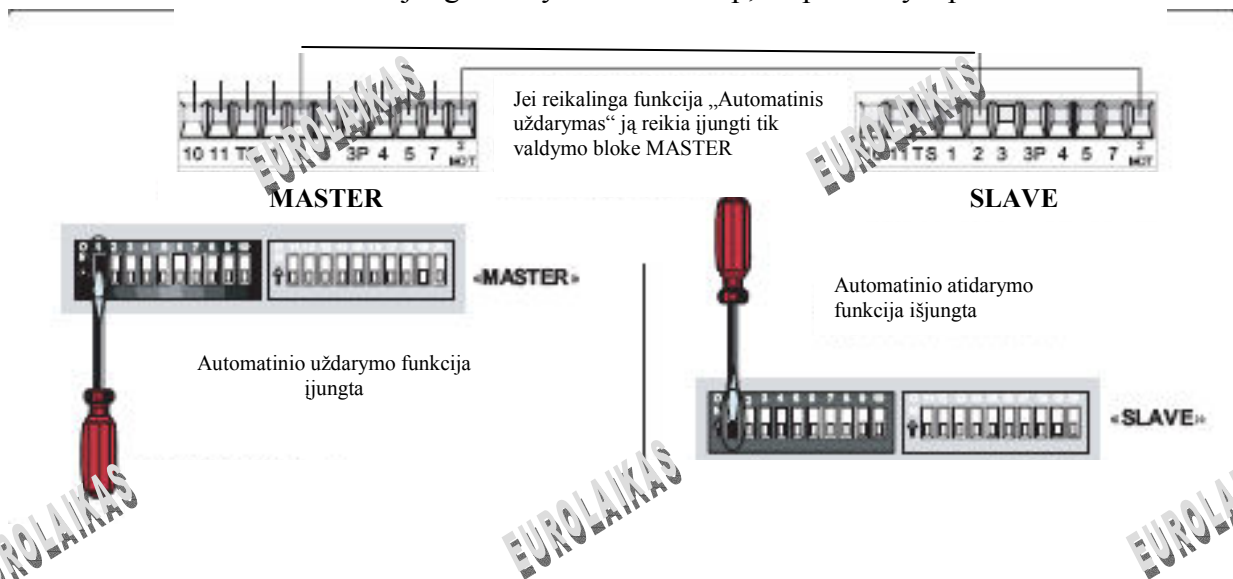


Valdymo blokas SLAVE

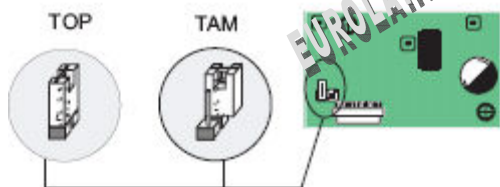


Valdymo bloke SLAVE visi jungikliai turi būti pastatyti į padėtį OFF

Sujungti valdymo blokus taip, kaip nurodyta pav.

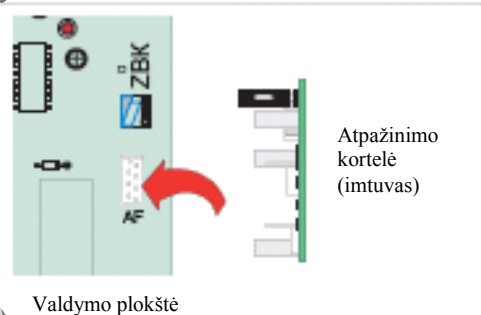


Imtuvo pajungimas ir montavimas

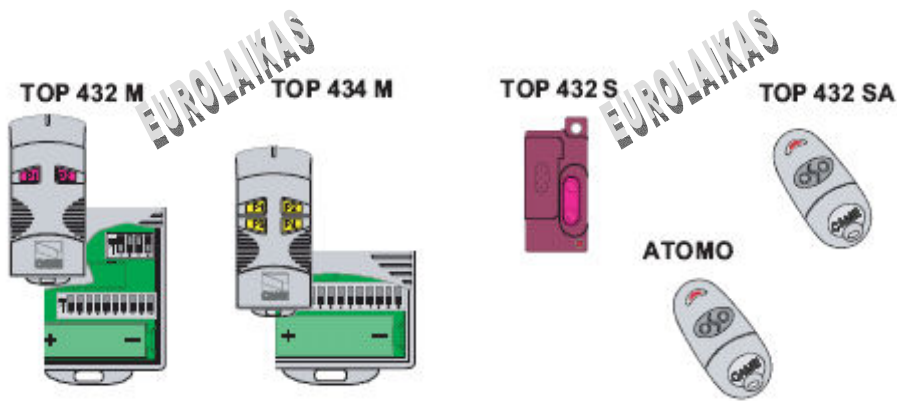


Distancinio valdymo pulteliams TOP serijos jungtukas turi būti nustatytas AF43S

Dažnis	Imtuvas	Pultelio serija
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30,9	AF150	TFM
AM 26,995	AF26	TOP
AM 30,9	AF30	TOP
AM 433,92	AF43S/AF43SM	TAM / TOP
AM 433,92	AF43SR	ATOMO



Distancinio valdymo pultelių programavimas



Nustatyti distancinio valdymo pultelio kodą atitinkanti techninė dokumentacija. Distanciniams valdymo pulteliams TOP432M, TOP434M, TOP432S ir kt. nustatyti kodo perdavimo kanalą.

Valdymo bloko programavimas

Laikyti paspaudus mygtuką CH1 valdymo bloke (lemputė pradeda mirksėti). Paspausti reikiamą distancinio valdymo pultelio mygtuką (lemputė pradeda degti, tai liudija kad pultelis sėkmingai prisirašė).

Esant reikalui atlikti programavimą antro mygtuko (CH2).

CH1 – Žingsninio valdymo mygtukas.

CH2 – mygtukas valdyti prietaisus pajungtus Prie B1-B2.

Pastaba: Norint pakeisti distancinio valdymo pultelio kodą reikia pakartoti procedūrą iš naujo.

